

Flå kommune

# Trafikksikkerhetsplan 2025-2029

Vedtatt i Kommunestyret 12.12.2024 sak 100/2024



## Innhold

1. Innledning.....	3
2. Visjoner og målsettinger i trafiksikkerhetsarbeidet .....	4
2.1. Nullvisjonen.....	4
2.2. Fylkeskommunale mål.....	4
2.3. Kommunale mål .....	4
3. Veger i Flå kommune.....	6
4. Ulykkesstatistikk .....	8
5. Handlingsplan for fysiske tiltak på og langs vegene .....	14
5.1. Mål og tiltak.....	14
5.2. Rv. 7 Hallingdalsvegen .....	15
5.3. Fylkesveger .....	16
5.4. Kommunale veger .....	16
6. Handlingsplan for opplæring, informasjon og adferds-regulerende tiltak .....	17
6.1. Generelt.....	17
6.2. Mål og tiltak.....	17
6.3. Trafiksikkerhetsinformasjon på helsestasjonen .....	19
6.4. Trafikkopplæring hjemme .....	19
6.5. Trafikkopplæring i barnehagen .....	19
6.6. Trafikkopplæring i grunnskolen.....	19
7. Oppfølging av planen .....	21

## 1. Innledning

Kommunene har ansvar for trafiksikkerhet på mange måter – relatert til ansvaret som vegeier, til opplæring i skole og barnehage, til helsetjeneste og miljørettet helsevern. Kommunens areal- og transportplanlegging har også konsekvenser for dette. Formålet med trafiksikkerhetsplaner er å legge grunnlaget for et målrettet og systematisk trafiksikkerhetsarbeid lokalt.

Planen er også en forutsetning for fylkets tildeling av midler til lokale trafiksikkerhetstiltak. Det kan søkes om midler for å sikre barnas skoleveg gjennom fysiske tiltak langs fylkeskommunale og kommunale veger. I tillegg kan midlene benyttes til å støtte planlegging av enkeltprosjekter/tiltak. Kommunen som vegholder må stå for minimum 40 % av finansieringen.

Ved tiltak på og langs riksveg kan kommunen kun være pådriver bl.a. med uttalelser til nasjonale planer. På dette området er det Statens vegvesen som har ansvar og myndighet.

Riksveg 7 går gjennom Flå kommune – også gjennom hele kommunesenteret, og med en stor andel tunge kjøretøy. Målepunkt viser at det hvert døgn i gjennomsnitt passerer 5600 kjøretøy. Juli topper statistikken med 8191 kjøretøy (i 2024); da er trafikken tidvis veldig stor i tilknytning til ferietrafikk, kjøpesenteret, hotellet, Bjørneparken og Jakt- og fiskesenteret, m.v. Aktiviteten i sentrum har vokst markant de siste årene, og veksten fortsetter.

Flå kommune fikk sin første trafiksikkerhetsplan i 2010 – for perioden 2010 – 2014. Revisjonen av denne var grunnlag for planen for perioden 2018 – 2022. Ny revisjon av planen utgjør denne planen for perioden 2025 – 2029. I arbeidet med siste revidering har det vært medvirkning fra aktuelle ledere og fagområder i Flå kommune, og representanter fra ulike eksterne grupper.

Flå kommune har fokusert på trafiksikkerhet gjennom flere år også forut for den første planen. Det er etablert mange fysiske tiltak både i samarbeid med Statens vegvesen og gjennom egne kommunale initiativ. I 2021 ble kommunen godkjent som trafiksikker kommune av Trygg trafikk, og høsten 2024 ble kommunen re-godkjent.

Det holdningsskapende arbeidet har hatt – og skal fortsatt ha – stor plass i både barnehage og skole. Like viktig er det å arbeide bevisst med gode holdninger hos voksne. De er i all sin adferd modeller for barn og ungdom. Det er både utfordrende og forpliktende.

Kontroll og overvåking av trafikken er virkemidler som kommunen ikke rår over. Godt samarbeid med politiet og Statens vegvesen er avgjørende for å lykkes. Hyppige kontroller påvirker atferd.

## 2. Visjoner og målsettinger i trafikksikkerhetsarbeidet

### 2.1. Nullvisjonen

Den nasjonale visjonen er «et transportsystem som ikke krever liv eller gir varig skade». Dette er Nullvisjonen, et ambisiøst mål om markant og varig reduksjon i antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken.

Nasjonal trafikksikkerhetsplan for sikkerhet på veg 2022-2025 er en fireårig plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Planen er et samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige offentlige aktører på nasjonalt nivå og om lag 20 interesseorganisasjoner bidratt til planen. Planen inneholder 179 målrettede tiltak. Fylkeskommunen har ansvaret for 18 av disse.

Nullvisjonen representerer en ny giv i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet og er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller varig skadd i trafikkulykker. Det er videre en klargjøring og endring av fokus ved at en særlig skal rette oppmerksomheten mot de alvorligste konsekvensene av ulykkene. Dette innebærer selvsagt at en skal fortsette å gjøre sitt ytterste for å redusere antall ulykker med personskader, men at det er enda viktigere å redusere de alvorligste konsekvensene av de ulykkene som vi ikke klarer å unngå.

En reduksjon av både antall ulykker og konsekvensene av de ulykkene som skjer, krever en kombinasjon av tiltak:

- Fysiske tiltak på vegene
- Adferds-regulerende tiltak
- Opplæring
- Kontroll

### 2.2. Fylkeskommunale mål

Nullvisjonen og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet gir også føringer for Buskerud fylkeskommune og den enkelte kommune.

Forutsetningen for å lykkes ligger i samhandling og samordning mellom myndighetene på alle nivåer, offentlige etater, frivillige organisasjoner, næringsliv og trafikanter. Fylkeskommunen har et samordningsansvar i henhold til vegtrafikkloven.

I Buskerud er dette formalisert gjennom Trafikksikkerhetsforum Buskerud. Forumet består av folkevalgte, fylkesdirektør for samferdsel, politiet, Trygg trafikk, Statens vegvesen og kommuneregionene.

### 2.3. Kommunale mål

Trafikksikkerhetsplan for Flå kommune 2024-2028 skal følge opp nasjonale og fylkeskommunale målsettinger.

Flå kommune har de siste årene opplevd en positiv utvikling med økt folketall, økt antall arbeidsplasser, og utbygging innenfor flere områder. Fra år til år har også trafikken gjennom Flå kommune økt. Samtidig med veksten i aktivitet og folketall skal det oppleves at ferdsele blir stadig tryggere – for innbyggerne og alle som gjester oss i ulike sammenhenger.

I kommuneplanens samfunnsdel har Flå kommune satt seg mål for den videre utviklingen av kommunen. Bærekraftig utvikling knyttet til FNs bærekraftsmål, mål knyttet til folkehelse, arealstrategi og flere av de andre målene kan knyttes til arbeid med trafiksikkerhet. Det er også et konkret mål som handler om trafiksikkert direkte;

*Ha fokus på trafiksikkerhet, gjennom oppfølging av trafiksikkerhetsplan og legge til rette for trygg ferdsel for myke trafikanter.*

### 3. Veger i Flå kommune

Det er Statens ansvar å anlegge og vedlikeholde riksveger. Likeens for gang-/sykkelveger langs riksvegene. Det er fylkeskommunens ansvar å anlegge og vedlikeholde fylkesveger. Det er kommunens ansvar å anlegge og vedlikeholde gang-/sykkelveger langs fylkesvegene. Det er kommunens ansvar å anlegge og vedlikeholde kommunale veger og eventuelle gang-/sykkelveger langs disse.

Vegstandarden i kommunen er varierende. Det vil alltid være punkter og strekninger som trenger bedre løsninger. Prioriteringene bør ta utgangspunkt i hvor det er mest påkrevet med standardheving og tiltak for å skille myke trafikanter fra biltrafikken.

*Oversikt over riksveger (Rv), fylkesveger (Fv), kommunale veger (Kv) og gang-/sykkelveger (GSv) i Flå:*

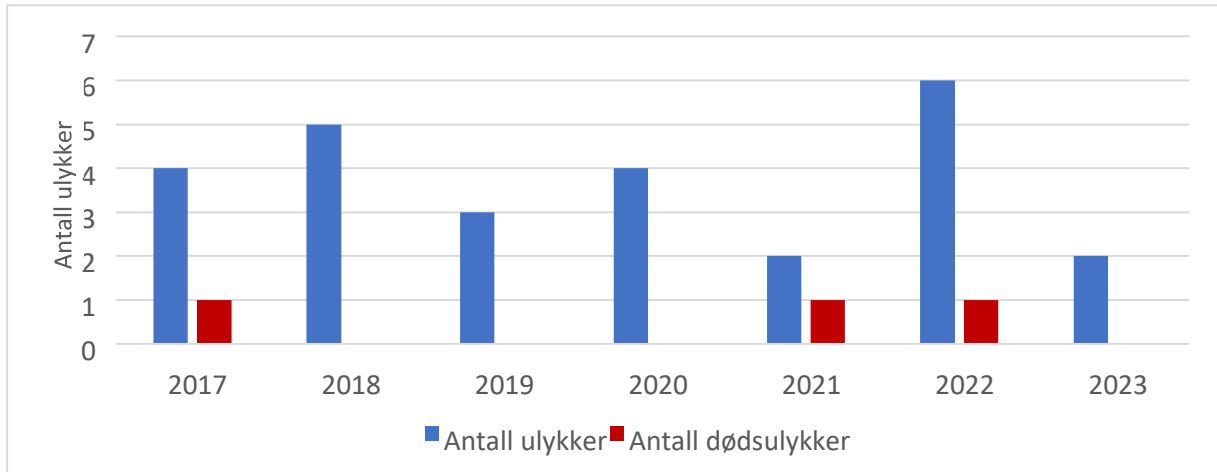
<b>Veg</b>	<b>Strekning</b>	<b>Lengde (km)</b>
Rv. 7	Krødsherad grense – Nes grense (stamveg)	35,8 km
Fv. 2900	Sønstebydalen – Trommald (gjennom Sørbygda)	4,0 km
Fv. 2902	Kryss Rv.7 - Veteren	7,1 km
Fv. 2904	Flå sentrum – Austvoll	9,7 km
Fv. 287	Nes grense – Sigdal grense (Trøgaset – Berget seter)	6,5 km
Kv 3001	Kringsjøvegen	1750 meter
Kv 3002	Trommaldvegen	1000 meter
Kv 3003	Gulsvikvegen	2450 meter
Kv 5003	Skardsdalsvegen	480 meter
Kv 3004	Bedehusmoen	345 meter
Kv 5133	Bjørkvikmoen	265 meter
Kv 3006	Idrettsvegen	190 meter
Kv 3007	Kirkevegen	125 meter
Kv 3010	Vollsgutu	225 meter
Kv 3011	Kolbjørn Buøens Veg	100 meter
Kv 3012	Snarvegen	85 meter
Kv 3013	Evjo	85 meter
Kv 3014	Flatsjøvegen	4950 meter
Kv 3015	Tunnelvegen	400 meter
Kv 3018	Lauvlie	585 meter
Kv 3021	Elvemo	250 meter
Kv 5066	Heivegen	740 meter
Kv 3022	Heimoen	410 meter

Kv 3005	Roppevegen	1970 meter
Kv 3020	Utsikten	115 meter
Kv 3009	Hellingi	95 meter
Kv 3019	Sølvbergvegen	120 meter
Kv 3025	Kolsrudvegen	600 meter
Kv 3023	Stavnsgrutu	885 meter
Kv 3024	Øygardsvegen	355 meter
Kv 3016	Sørgardsvegen	300 meter
Kv 3017	Fururabben	300 meter
Kv 3008	Flåheimvegen	295 meter
Kv 1008	Innkjøring nord til Flå Skole	85 meter
GSV	Langs rv.7 fra avkjøring fra Flå barnehage til Svingelie.	680 m + 940m
GSV	Langs rv.7 ut fra Flå sentrum og nordover	690m
GSV	Langs fv. 2904 Austsidevegen og Heivegen Flå rundkjøring Flå kirke til oppkjøring Heimoen boligfelt	2300m
GSV / fortau	Langs Flatsjøvegen og Tunnelvegen Fra Flå stasjon til avkjøring Fururabben	360m
	Fortau Svingelie (privat men offentlig tilgjengelig veg)	
	Fortau Bjørneparkvegen (privat men offentlig tilgjengelig veg)	
<b>TOTALT:</b>		
Riksveger		35,8 km
Fylkesveger		27,3 km
Kommunale veger		19,6 km
Gang-/sykkelveger		5 km

## 4. Ulykkesstatistikk

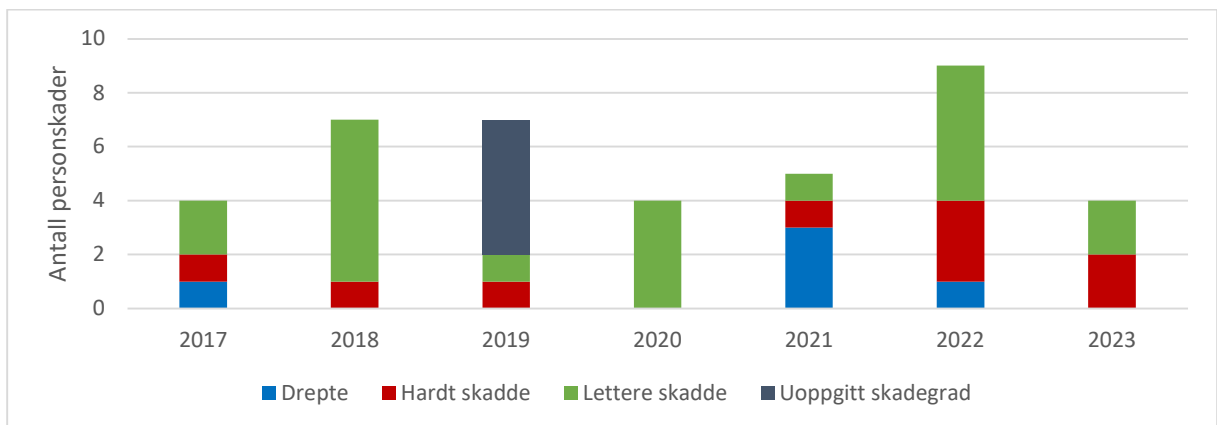
I dette kapitlet følger en del statistikk som viser ulykkesbildet i Flå kommune.

### Antall ulykker



Over: Antall ulykker og dødsulykker i perioden 2017 - 2023. Kilde: SSB

### Skadegrad



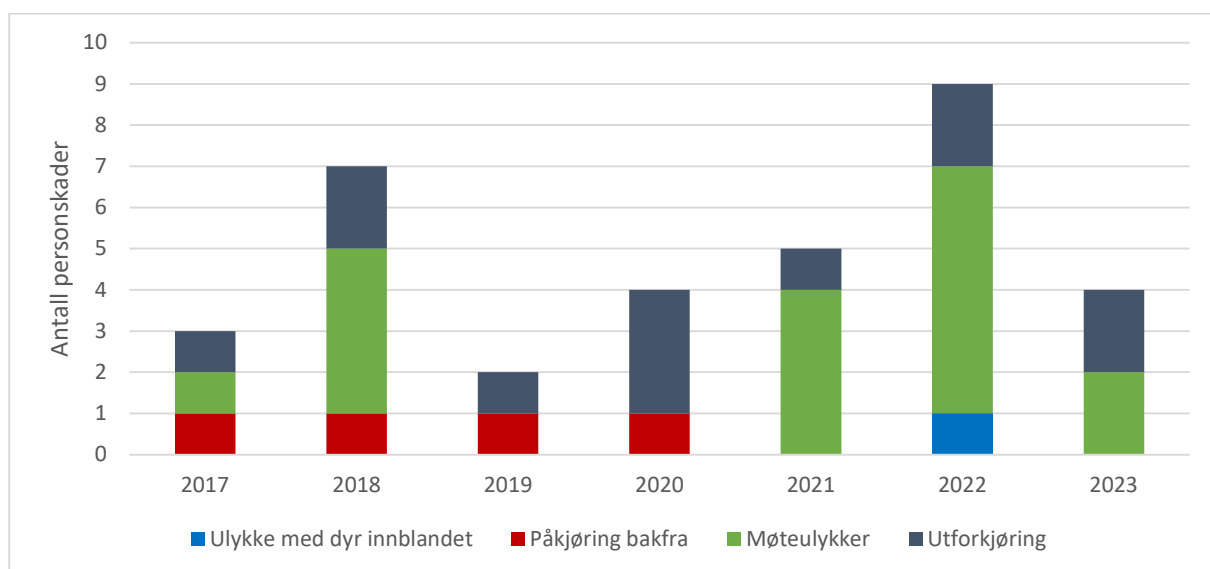
Over: Antall personskader fordelt på skadegrad for perioden 2017 – 2023. Kilde: SSB



Trafikanttype	Drept	Hardt skadd	Lettere skadd	Sum
Fotgjengere	0	0	0	0
Syklister	0	0	0	0
Førere og passasjerer moped	0	0	0	0
Førere og passasjerer lett MC	1	0	0	1
Førere og passasjerer MC	0	0	1	1
Førere personbil	1	2	10	13
Passasjerer personbil	3	2	5	10
Førere og passasjerer varebil	0	1	3	4
Førere og passasjerer lastebil	0	2	1	3
Førere og passasjerer buss	0	0	0	0
Førere og passasjerer traktor	0	2	0	2
Førere og passasjerer liten elektrisk motorvogn	0	0	0	0
Andre trafikanter	0	0	0	0
Ukjent	0	0	0	0
Sum	5	9	20	34

Over: Antall personskader fordelt på trafikanttype og skadegrad for perioden 2017 - 2023. Kilde: SSB

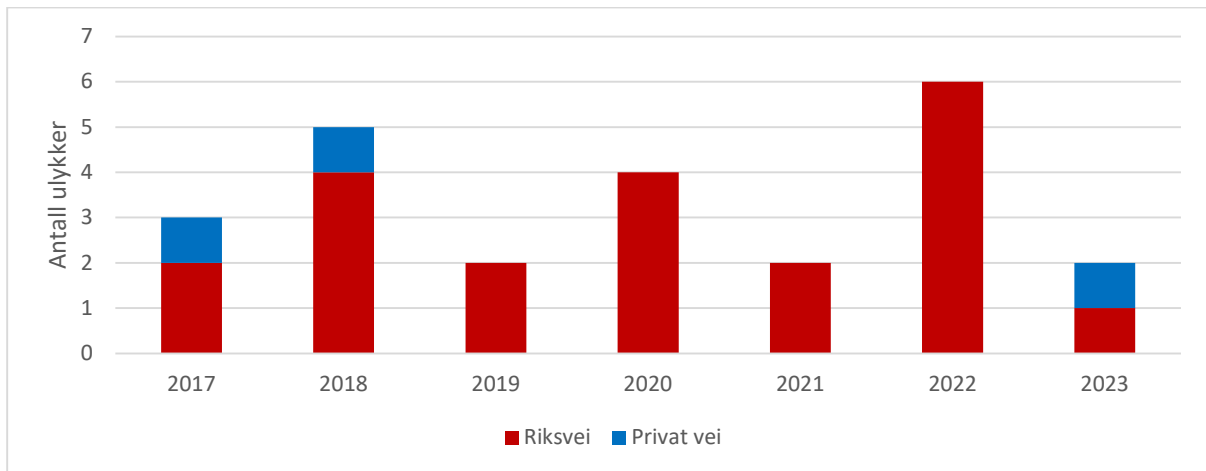
### Typer ulykker



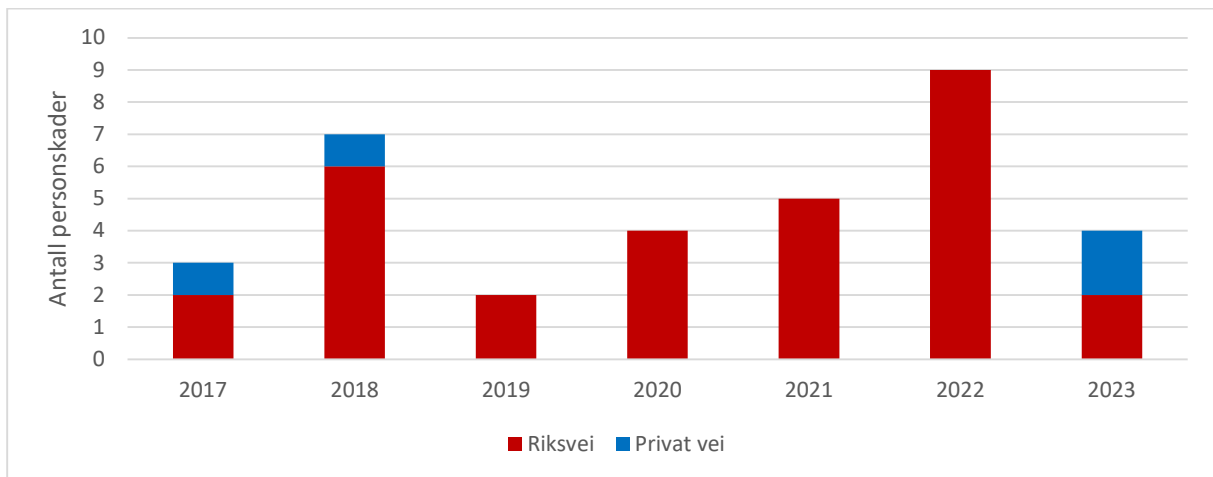
Over: Antall personskader fordelt på ulykkeskoder i perioden 2017 - 2023. Kilde: SSB

Merk at i figuren over er ulykkeskodene for møteulykker og utforkjøringer er flere ulykkeskoder slått sammen, eksempelvis er møteulykker gruppert i møteing på rett strekning, møteing i kurve og ulykke med uklart forløp ved møteing, disse er slått sammen til møteulykker.

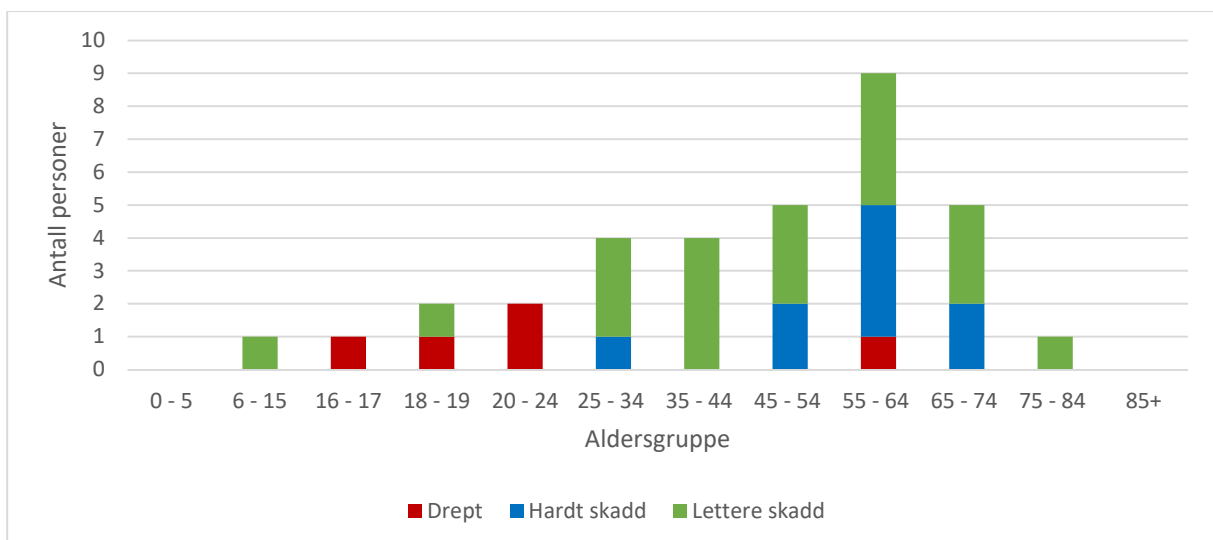
Ulykker og personskader fordelt på veg kategori, aldersgruppe, måned og ukedag



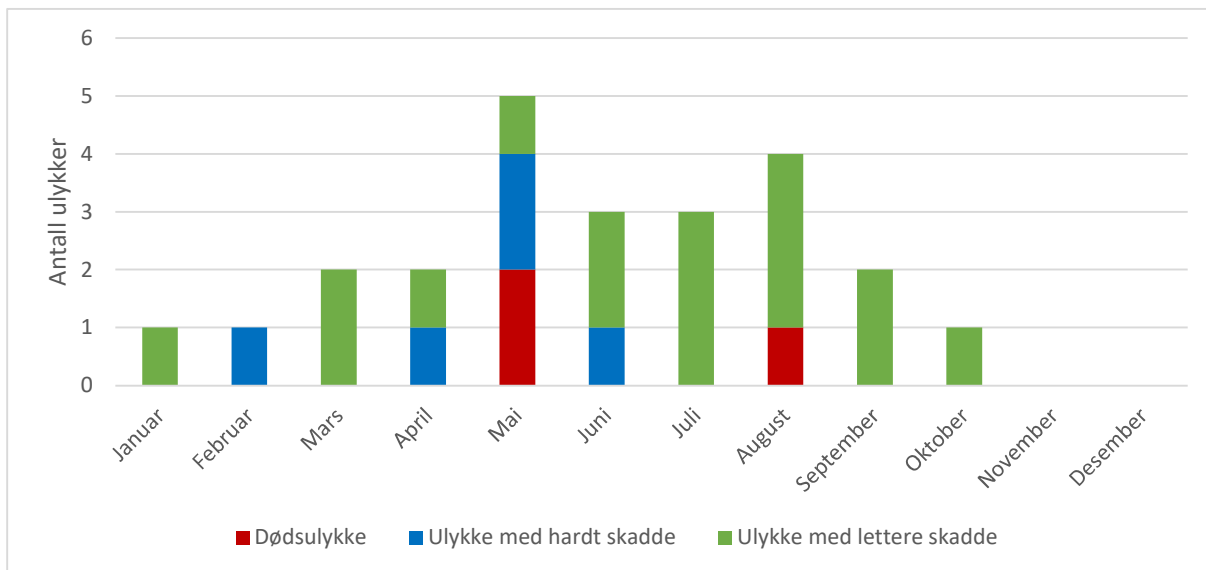
Figur 5: Antall ulykker fordelt på vegkategori for perioden 2017 - 2023. Ingen registrerte ulykker på fylkesveg og kommunal veg i perioden. Kilde: Statens vegvesen



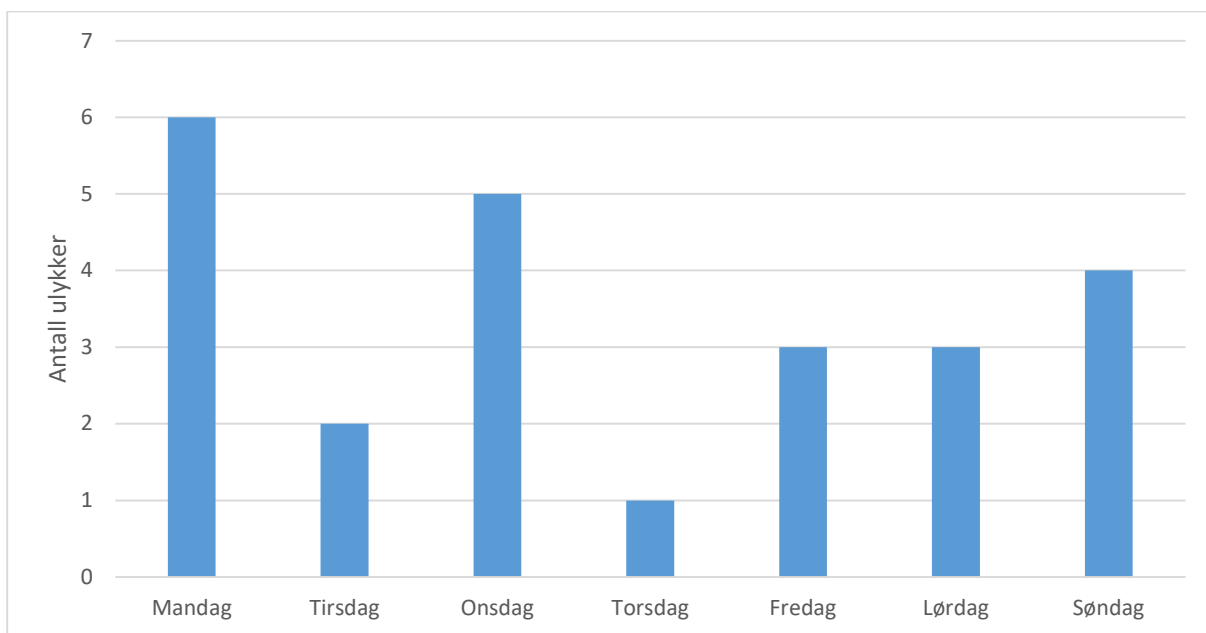
Figur 6: Antall personskader fordelt på vegkategori for perioden 2017 - 2023. Kilde: Statens Vegvesen



Figur 7: Antall personskader fordelt på skadegrad og aldersgruppe for perioden 2017 - 2023. Kilde: Statens vegvesen



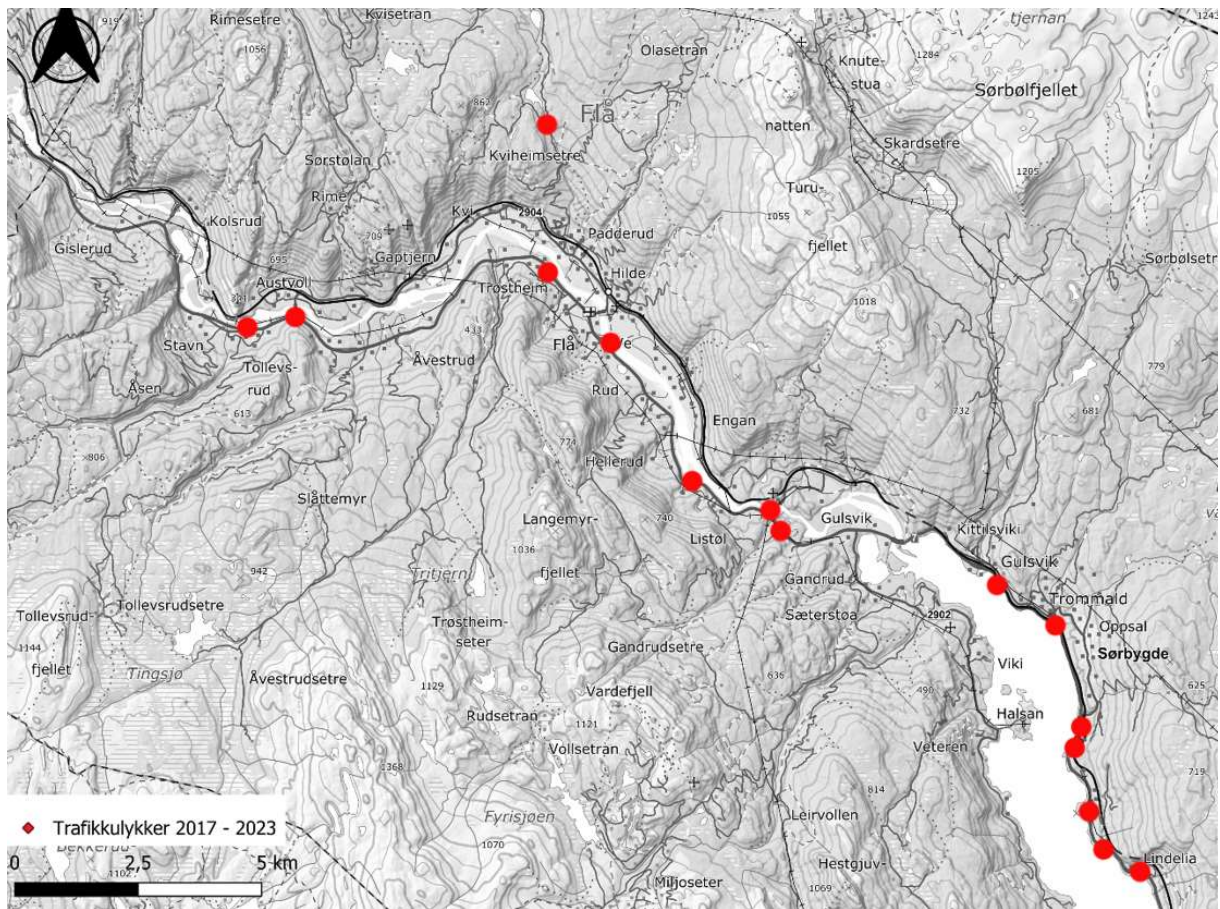
Figur 8: Antall ulykker fordelt på skadegrad og måned for perioden 2017 - 2023. Kilde: Statens vegvesen



Figur 9: Antall ulykker fordelt på ukedag for perioden 2017 - 2023. Kilde: Statens vegvesen/NVDB.

## Kart over ulykker i perioden 2017 – 2023

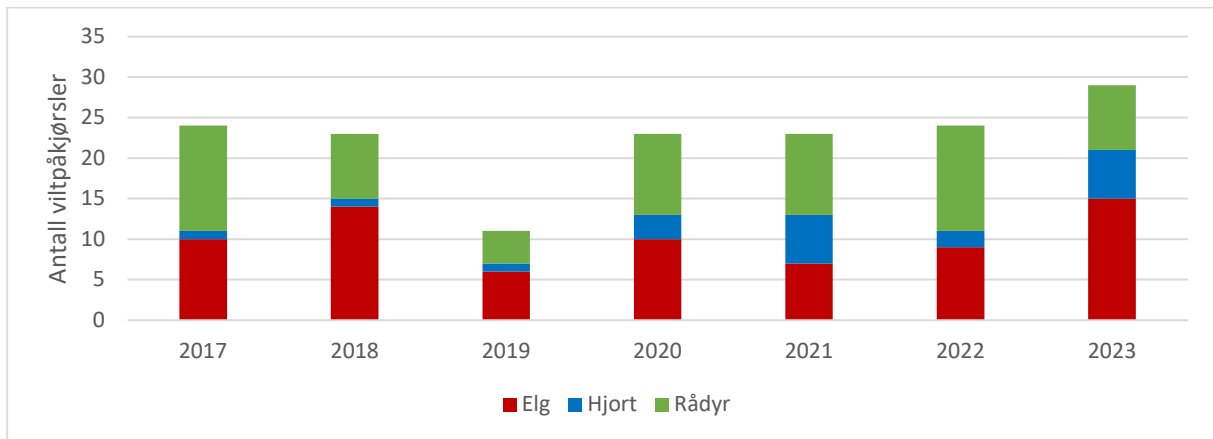
Merk at antallet ulykker i kartet under ikke stemmer med resten av statistikken, da det antagelig er ulykker som ikke er stedfestet med koordinater. Kilde: Statens vegvesen/Georange



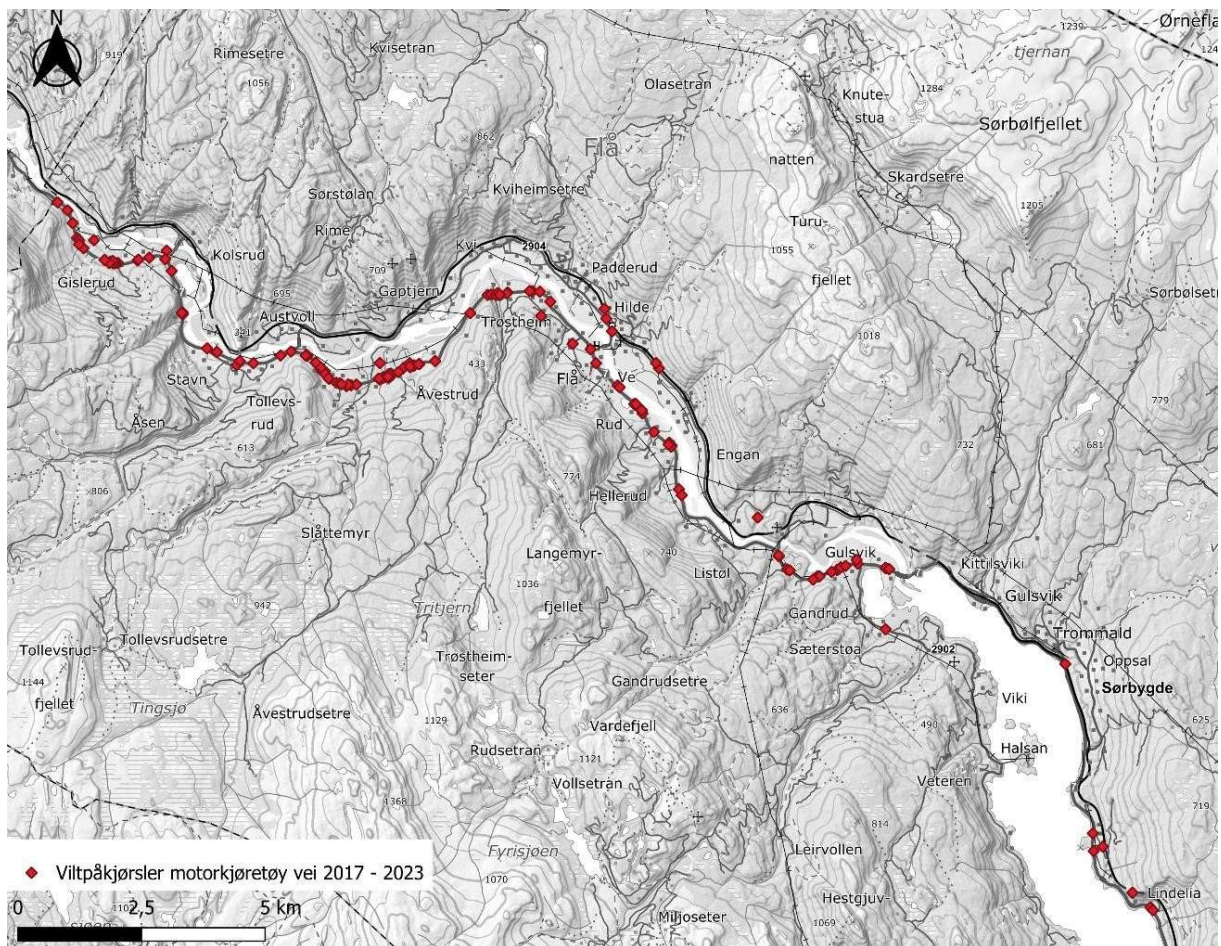
Figur 10: Kart over trafikkulykker for perioden 2017 - 2023.



## Viltpåkjørsler



Figur 11: Antall viltpåkjørsler fordelt på art i perioden 2017 - 2023. Kilde: Hjorteviltregisteret



Figur 12: Kart over viltpåkjørsler med motorkjøretøy i perioden 2017 - 2023. Kilde: Hjorteviltregisteret

## 5. Handlingsplan for fysiske tiltak på og langs vegene

### 5.1. Mål og tiltak

Mål: Alle barn skal ha trygg skoleveg.

*Tiltak:*

1. Gang-/sykkelveger forlenges langs riks- og fylkesveger knyttet til boligområder innenfor en avstand på 4 km fra skolene.
2. Det skal etableres oversiktlige og trygge krysningspunkter over både riksveger og fylkesveger på steder hvor mange elever/myke trafikanter må krysse vegbanen.

Mål: Ingen barn skal skades på veg til og fra barnehage og skole.

*Tiltak:*

1. Sørge for at alle skoleveger er trygge. Trafikksikkerhetstiltak knyttet til barns skoleveg, skal prioriteres ved hjelp av sikre krysningspunkter, gang-/sykkelveger, snarveger og "tråkk
2. Punktbelysning ved av-/påstigningsplasser for elever som følger skolebuss. Belysning ved tilrettelagte bussholdeplasser skal prioriteres.
3. God belysning ved tilrettelagte krysningspunkter for fotgjengere og syklistere over riksveger og fylkesveger.
4. Om vinteren skal gang-/sykkelveger, fortau og kommunale vegger være brøytet og eventuelt strødd før barna går til skolen.
5. Alle transportører som befordrer elever til og fra skolen skal ha setebelter til alle passasjerer. Dette gjelder både busser, minibusser, drosjer og personbiler.
6. Det skal være tydelig definerte, oversiktlige og trygge av-/påstigningsplasser ved både barnehage og skole for barn/elever som befordres med buss og bil.

Mål: Det skal være trygt for fotgjengere og syklistere å ferdes langs vegene.

*Tiltak:*

1. Anlagte gang-/sykkelveger skal ha belysning, og en like bra standard som kjørebaneer.
2. Det skal være tydelig definerte og trygge krysningspunkter over både riksveger og fylkesveger.

## 5.2.Rv. 7 Hallingdalsvegen

Strekning/sted	Beskrivelse og forslag til tiltak	Status
Rv.7 Ørgenvika-Lindelien	Ulykkesbelastet strekning hvor det er stort behov for bedre standard. Reguleringsplan er vedtatt.	Avventer finansiering i NTP
Rv.7 Lindelien-Kittilsviki	Ulykkesbelastet strekning hvor det er stort behov for bedre standard. Reguleringsplan er vedtatt.	Avventer finansiering i NTP
Rv.7 Kittilsviki – Flå sentrum	<i>Utkjøring barnehagen</i> Tidvis stor trafikk på rv.7 gjør det skummelt å kjøre ut på rv.7. Noe redusert sikt pga rekkverk på bru like ved utkjøringen.	Ingen tiltak planlagt
	<i>GS-veg langs rv.7 Veterkrysset til avkjøring Roppe</i> Det er i dag mulig å sykle langs vestsiden av Krøderen til Veterkrysset, og fra Roppe til Austvold langs kommunal veg og fylkesveg med mindre trafikk. Strekket Veterkrysset-Roppe avkjøring mangler løsning for syklende og det er stor trafikk.	Ingen tiltak planlagt
	<i>Rv.7 Veterkrysset</i> Krysset har stor trafikk særlig i forbindelse med helgetrafikk, og det er behov for utbedring. Det er knyttet rekkefølgekrav til krysset i reguleringsplan for Høgevarde-området.	Avventer vedtak reguleringsplan.
Flå sentrum	Sentrumsområde med stor gjennomgangstrafikk, myke trafikanter, skoleveg, trafikk til og fra næringsområder, boligområder, m.v.  I all planlegging i sentrum er det viktig å ha stort fokus på trafikksikkerhet.	Løpende
Rv.7 Flå sentrum – Nesbyen grense	<i>Kryss rv.7 og fv. 2904 Austsidevegen (til Austvoll)</i> Avkjøring til Austvoll fra rv.7 ligger i en kurve med redusert sikt. Hastighet 80km/t og tidvis stor trafikk gjør dette til et skummelt punkt.	Ingen tiltak planlagt
Generelt myke trafikanter	Det bør avsattes plass til myke trafikanter i videre prosjekter for utbedring av rv.7.  Langs rv.7 er det flere bussholdeplasser for både skolebuss og kollektivruter. Plassering og utforming er viktig i alle prosjekter som berører bussholdeplasser.	Løpende

### 5.3. Fylkesveger

Strekning/sted	Beskrivelse og forslag til tiltak	Status
Fv. 2904 Austsidevegen fra Flå sentrum til Austvoll	<p><i>Hele stekningen</i></p> <p>Strekningen har flere steder med smal veg og områder med dårlig sikt. Ved ulykker eller annen stenging av rv.7 er Austsidevegen omkjøringsveg, og det kan særlig da oppstå farlige situasjoner.</p>	Ingen tiltak planlagt
	<p><i>Området ved Flå stasjon</i></p> <p>Ved Flå stasjon i Austsidevegen er det lite plass til parkering og ikke snuplass for busser. Ved for eksempel «buss for tog» oppstår det uoversiktlige situasjoner med trafikkproblemer.</p> <p>Gs-veg langs Austsidevegen, fotgjengerfelt og avkjøring til togstasjonen gjør at det er mye som skjer på samme sted, og området kan oppleves uoversiktlig.</p>	Ingen tiltak planlagt

### 5.4. Kommunale veger

Strekning/sted	Beskrivelse og forslag til tiltak	Status
Flå sentrum	<p>Sentrumsområde med stor gjennomgangstrafikk, myke trafikanter, skoleveg, trafikk til og fra næringsområder, boligområder, m.v.</p> <p>I all planlegging i sentrum er det viktig å ha stort fokus på trafiksikkerhet.</p>	Løpende
Gangveg / fortau langs Idrettsvegen	<p>Det bør etableres gangveg / fortau fra rv.7 til Flå barnehage. Gangvegen fra sentrum stopper i dag ved innkjøringen opp til stadion og til barnehagen. Vegen opp er smal, og man må gjennom en skarp sving.</p>	Ingen tiltak planlagt
Gulsvikvegen (Støåsen)	<p>Denne vegen er meget smal, men det er lite aktuelt å utvide vegen.</p> <p>Gateløs er planlagt.</p> <p>Utvidelse av grøfte-areal kan bedre forholdene.</p>	Gateløs planlagt gjennomført i 2025.
Kirkevegen i kryss mot fv. 2904 Austsidevegen	<p>Dårlig sikt i krysset på grunn av terreng og gjerde langs kirkegården.</p>	Ingen tiltak planlagt.
Fortau langs Lauvlie	<p>Det er p.t. ikke etablert fortau langs Lauvlie (Tunnelen 2 boligfelt). Rekkefølgekrav i reguleringsplan knyttet til antall bebygde tomter.</p>	Reguleringsplan må følges opp.



## 6. Handlingsplan for opplæring, informasjon og adferds-regulerende tiltak

### 6.1. Generelt

Handlinger er holdninger omsatt i praksis.

Alle Flås innbyggere skal ha et bevisst forhold til trafiksikkerhet med vekt på eget ansvar. Trafikkopplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid er viktige element i å skape gode trafikanter. Dette skal det arbeides med i alle aldersgrupper. Alle voksne må forstå sin rolle som forbilder for barn og unge. Foreldre og foresatte har et særskilt ansvar.

Målet med informasjon er å endre folks adferd slik at trafikken blir sikrere, og at ulykkestallet dermed går ned. I tillegg forventes det at slike tiltak skal skape forståelse for restriksjoner og kontrollvirksomhet. For å få en best mulig effekt av holdningsskapende arbeid er det derfor viktig at alle aktører spiller på lag; da blir arbeidet for trafiksikkerhet så massivt som mulig.

Helsestasjon, barnehager og skoler er sentrale aktører, men medaktørene er mange og i mange sammenhenger minst like viktige: foreldre/foresatte, andre voksne, eldre, politiet, Trygg Trafikk, forsikringsselskap, lag og organisasjoner og lokale transportører som busselskap og drosjenæring.

Trafiksikkerhetsarbeid har bestandig hatt stor plass i barnehager og skoler. I barnehagene er bevisstgjøring av barna et sentralt emne. Trafikkopplæringen i skolen foregår på tvers av faggrenser og er en integrert del av opplæringsvirksomheten. Det er tilnærmet faste rutiner på en rekke trafiksikkerhetstiltak i barnehager og skoler. Samarbeidet med politi, Trygg Trafikk og busselskap er godt.

Mange elever er avhengige av skoleskyss. Opplæringslovens § 7-1 regulerer retten til gratis skoleskyss. For elever på 1. trinn er skyssgrensen 2 km. For elever på 2. – 10. trinn er skyssgrensen 4 km. Både skolene selv og busselskapene arbeider for å gjøre skoleskyssen så trygg som mulig. Som kjøper av tjenester fra eksterne transportører skal kommunen stille høye krav til sikkerhet om bord i busser, minibusser og drosjer.

I samarbeid med politiet skal det være rutiner for hvordan barnehage og skole skal forholde seg dersom en får mistanke om at elever befordres av rusede personer.

### 6.2. Mål og tiltak

Mål: Høy sikkerhet ved kjøp av transporttjenester.

#### Tiltak

1. Ombord på skolebusser skal det være tilfredsstillende sitteplass til alle passasjerer.
2. Ved kommunens kjøp av transporttjenester skal det alltid stilles krav til transportøren om tilfredsstillende sikkerhetsutstyr/setebelger til alle passasjerer.
3. Det skal jevnlig gis opplæring i busskultur og ferdsele på buss, gjerne i samarbeid med transportselskapet.

Mål: Alle barn og unge skal utvikle positive holdninger til trafiksikkerhet.

#### Tiltak

1. Drive forebyggende arbeid rettet mot foreldre som forbilder for sine barn. Arbeidet starter allerede på helsestasjonen, se pkt. 6.1.

2. Drive opplæring og holdningsskapende arbeid rettet mot barn og ungdom. Arbeidet starter i barnehagen, og videreføres i barneskole og ungdomsskole.
3. Trafikkopplæring innarbeides i barnehagenes og skolens handlingsplaner og vurderes årlig. Se punkt 6.2: "Trafikkopplæring i barnehagene" og 6.3: "Trafikkopplæring i grunnskolen".
4. Ikke akseptere kombinasjon av rus og bruk av motorkjøretøy.
5. I trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid trekkes politiet, Trygg Trafikk og andre relevante parter inn som medspillere og samarbeidspartnere.

Ut over det som gjøres på og av skolen, er det avgjørende viktig at foreldrene formidler god trafik- kultur og at de snakker med egne barn om rutiner på skolevegen, og også trener skolevegen sammen med barna.

Mål: Redusere foreldrekjøring til og fra skolen.

#### Tiltak

1. Alle elever som bor nærmere skolen enn hva Opplæringslovens § 7-1 stiller krav om for å ha rett til gratis skyss, skal ha trygg skoleveg.
2. Dersom skolevegen er trygg, oppfordre foreldrene til å la elevene gå eller sykle til skolen for å få frisk luft og bevegelse/mosjon før skolen starter, og for å få erfaring med å ferdes i trafikken.
3. Foreldre går skolevegen sammen med de minste elevene for å vise trygg atferd.
4. Lage kampanjer som motiverer barn og unge til å sykle eller gå til skolen.
5. Tilrettelegge for trygg av- og påstigning ved skolene for å unngå trafikkfarlige situasjoner for myke trafikanter.

Mål: Alle som ferdes i trafikken, skal vise adferd som har fokus på trafiksikkerhet.

#### Tiltak

1. Skape motivasjon og engasjement hos den enkelte trafikant. Oppfordre den enkelte til å spørre seg selv: Hvordan kan jeg bidra til trygg ferdsel?
2. Oppfordre alle innbyggere til å lære seg grunnleggende livreddende førstehjelp og hvordan opptre på et skadested.
3. Fokus på kriminalitetsforebyggende arbeid. Oppfordre til respekt for aldersgrenser for å føre ulike motorkjøretøyer (moped, snøscooter, ATV, traktor, bil).
4. Oppfordre til respekt for restriksjoner for motorferdsel i utmark.
5. Formidle kunnskap og utvikle effektive tiltak slik at eldre får den informasjon som er nødvendig for trygg og sikker adferd i trafikken. Stikkord: bruk av sykkelhjelmer, refleksester, automa- tgir for tryggere kjøring, utfylling av skademeldinger og opplæring i bruk av mopedbil. Eldrerådets og pensjonistforeningenes ønsker må være styrende for tiltak som skal iverksettes.
6. Tilby kurset 65+. Dette er et oppfriskningskurs for eldre bilister i regi av Statens vegvesen.
7. Trafikkatferd i forbindelse med fritidsaktiviteter. Lage opplegg for trenere, lagledere og frivillige organisasjoner med fokus på å være et godt forbilde i trafikken.
8. Forvente/kreve at uniformert transport og kjøring i tjenestebiler er gode eksempler mht. trafiksikker atferd, overholde fartsgrensene, skilt og andre trafikkregler.

### 6.3. Trafikksikkerhetsinformasjon på helsestasjonen

Helsestasjonen møter alle barn og foreldre i en tidlig fase. Her formidles generell informasjon om sikring og sikkerhet for barn i ulike situasjoner. Lenke til informasjon om barn og sikkerhet på Helsenorge deles via e-dialog til foreldrene, og trafikksikkerhet er et tema i samtaler mellom foreldre og helsestasjon. Helsestasjon benytter også materiell og viser video utarbeidet av Trygg Trafikk.

### 6.4. Trafikkopplæring hjemme

Det er foreldrene som har hovedansvaret for oppdragelsen av egne barn. Å ferdes i trafikken er en del av alle menneskers hverdag. Barn må gradvis øves opp til å ferdes trygt.

### 6.5. Trafikkopplæring i barnehagen

Rammeplanen gir føringer for innhold i barnehagen. Begrepet Trafikksikkerhet er ikke spesifikt omtalt i rammeplanen, men bør høre naturlig med under fagområdet "Nærmiljø og samfunn".

Hjemlet i "Forskrift om miljørettet helsevern" skal barnehage dessuten fremme helse, trivsel, gode sosiale og følelsesmessige forhold, samt forebygge sykdom og skade. Dette må skje i et godt samarbeid mellom barnehagen og foreldrene.

Når personalet har med seg barna ut på tur, snakkes det om trafikk og sikkerhet. Farer, atferd og regler vektlegges med stadige gjentakelser. Gule vester er en selvfølge når de ferdes langs veg. Når barnehagebarna ferdes i trafikken, vurderes det hvor mange barn det kan være per voksen. Antall voksne bestemmes ut fra barnas alder, modning og konsentrasjonsevne.

#### Tiltak

1. Trafikksikkerhet innarbeides i internkontrollsystemet for barnehagen.
2. Synliggjøre trafikkopplæring i årsplanene for barnehagen.
3. Kurs i trafikkopplæring for de ansatte.
4. Trafikk som tema på minst et foreldremøte i året.
5. Reflekskampanje i forbindelse med den nasjonale refleksdagen.
6. Når barnehagen reiser på turer med buss, presiseres det alltid overfor transportøren at det skal være setebelter til alle barna.
7. Når barnehagen en sjelden gang tar barna med på bilturer, benyttes kun godkjente barneseter. Barnehagen innhenter alltid skriftlig tillatelse fra foreldrene før de tar barna med på slike turer.
8. Når skolestart nærmer seg, forbereder barnehagen barna på sikkerhet på skolevegen:  
Høst: Gjennomgang av refleksbruk og hvorfor refleks er viktig. Aktiviteter som å lyse på reflekser slik at barna får erfaring med refleks.  
Vår: Barna lærer om førstehjelp. Egen sykkel dag for skolestartere og hvordan man ferdes i trafikken med sykkel, samt fokus på viktigheten av bruk av hjelm.

### 6.6. Trafikkopplæring i grunnskolen

I skolen skal elevene oppøve praktiske ferdigheter, samtidig som de skal få utviklet en mer teoretisk forståelse av hvordan trafikken fungerer.

Læreplanverket for kunnskapsløftet setter opp de kompetansemålene eleven i løpet av skoleløpet skal nå innenfor fag og trinn. Trafikksikkerhet omtales slik:

- Eleven skal øve på trygg ferdsel i trafikken (Kroppsøving etter 2. trinn)
- Eleven skal kunne forstå og følge regler i trafikken (Kroppsøving etter 4. trinn)

- Eleven skal kunne vurdere sikkerhet i uteaktivitet og naturferdsel og gjennomføre selvbørging i vann (Kroppsøving etter 7. trinn)
- Eleven skal forstå og gjennomføre livreddende førstehjelp (Kroppsøving etter 10. trinn)
- Gi eksempler på hva lover, regler og normer er, og hva slags funksjon de har i samfunnet, og reflektere over konsekvensene av å bryte dem (Samfunnsfag etter 7.trinn).
- Utforske sansene gjennom lek ute og inne og samtale om hvordan sansene brukes til å samle informasjon (Naturfag etter 2. trinn).
- Utforske observerbare størrelser som fart og temperatur og knytte dem til energi (Naturfag etter 4. trinn).
- Lese og forstå faremerking og reflektere over hensikten med disse (Naturfag etter 7. trinn).

I tillegg er "Forskrift om miljørettet helsevern" også gjeldende for skolevirksomheten.

#### *Tiltak*

Ved skolestart for 1. trinn, er det særlig viktig å ta opp emnet trafikk. Det er viktig å starte opplæringen så tidlig som mulig for å lære inn gode rutiner.

1. Trafikksikkerhet innarbeides i internkontrollsystemet for skolen.
2. Synliggjøre trafikkopplæring i årsplanene for skolen.
3. Kurs i trafikkopplæring for førskolelærere og lærere.
4. Vurdere "gåbuss-opplegg" til skolen der avstanden er mindre enn 4 km.
5. Årlig sykkeldag med sykkelprøve for 4. – 7. klasse. Bruk av sykkelhjelmer understrekes.
6. Trafikksikkerhet som tema på minst et foreldremøte i året for hver klasse.
7. Utarbeide krav om trafikksikker atferd til transportørene i samarbeid med busselskapene. Bussregler gjennomgås regelmessig.
8. Reflekskampanje hvert år i samarbeid med Trygg Trafikk, for eksempel samtidig med den nasjonale refleksdagen.
9. Trafikksikkerhet i forbindelse med det rusforebyggende arbeidet. SLT koordinator er koblet til 10. trinn og snakker med elever og foresatte om ulovlig kjøring av UTV, ATV, moped og bil osv.
10. Samarbeid i SU og SMU med trafikksikkerhet og skoleskyss som faste temaer.
11. Årlig samarbeidsmøte med skole og Brakar ifm. skoleskyss. I tillegg gjennomføres det en jevnlig dialog om det skulle være noe.

Ut over det som gjøres på og av skolen, er det avgjørende viktig at foreldrene er gode formidlere og eksempler, snakker med egne barn om rutiner på skolevegen og trener skolevegen sammen med dem.

## 7. Oppfølging av planen

Som det framgår av statistikk under punkt 4 er det i perioden 2017 – 2023 registrert 26 trafikkulykker i Flå kommune. 23 av ulykkene har skjedd på rv.7. Kommunen styrer i liten grad bruken av virkemidler langs riksvegen, men administrasjon og politikere har en stor oppgave i å få til et konstruktivt samarbeid med og legge press på Statens vegvesen for å få gjennomført de tiltak som er nødvendige til enhver tid.

Satsing på trafiksikkerhet vil ha betydning for kommunens daglige drift på flere områder: Arealplanlegging, drift og vedlikehold av vegnett, lokaliseringsspørsmål og økonomi.

Arbeidet med trafiksikkerhet må være en kontinuerlig prosess. Arbeidet må synliggjøres i organisasjonen. Det må være tilstrekkelig tyngde både administrativt og i de politiske organene, slik at trafiksikkerhetsarbeidet gjennomsyrrer all relevant kommunal aktivitet.

Det bør utarbeides årlige søknader om trafiksikkerhetsmidler fra Buskerud fylkeskommune. Kommunedirektøren, i samarbeid med teknisk sektor og oppvekstsektoren, er ansvarlig for at dette gjøres.

Det er av avgjørende betydning at planen følges opp med hensyn til gjennomføring av planlagte tiltak, både de fysiske og de adferds-regulerende. Det legges opp til et årlig møte med alle ansvarlige for tiltak i planen, gjerne med representanter fra Trygg Trafikk, politiet og Statens vegvesen.

Kommunedirektør utarbeider en kort statusrapport som legges fram for kommunestyret hvert år.