

OPPDRAGSBESKRIVELSE

1. HVA OPPDRAGET OMFATTER

1.1 For utførelsen av denne kontrakten gjelder:

- Vedlikeholdsstandard for fylkesveger, utgitt av Statens vegvesen, Vegdirektoratet 1996-10 (jfr vedlagte utdrag i pkt 3) justert til kommunale krav for Flå kommune.

1.2 Oppgaver som inngår i oppdraget er:

- Snøbrøyting
- Brøytetikker; beholdning og oppsett/nedtaking utføres ved behov av brøyteansvarlig og inngår i pris/tilbud
- Snø- og isrydding (herunder snø- og ishøvling, snørydding i vegkryss etter brøyting, Bortkjøring av snø (etter behov)

1.3 Oppdragstaker plikter å gjøre seg kjent med vegforholdene på roden(e). Det kan ikke etter kontraktsinngåelse gjøres gjeldende forhold vedkommende burde vært oppmerksom på.

1.4 Det opereres ikke med fast arbeidstid. Arbeidsinnsatsen må påregnes hele døgnet, avhengig av vær- og føreforhold.

2. STANDARD FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Vegen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på vegen samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.

Vinterdrift på kommunale veier i Flå ut fra at det er akseptabelt med snø- og isdekke hele eller deler av vinteren.

2.1 Snøbrøyting

Ved *snøvær* skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

Brøyting skal gjennomføres slik at maksimal snødybde ikke overskrider 10cm.

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så regelmessig at kravet til maksimal snømengde overholdes. Flå kommune kan sette krav om at nærmere angitte veier skal brøytes først.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes etter avtale med Flå kommune.

Ved snøvær om natta skal hele vegnettet være gjennombrøytet innen kl 06.30 på hverdager og kl. 08:00 på lør-, søn- og helligdager. Utbrøyting til full bredde, inkludert busslommer, skal utføres umiddelbart etterpå.

Ved *drivsnø* settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er maks 15 cm.

2.2 Snø- og isrydding

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter at vegen er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor.

Oppgaver	Krav
Snø- og issåle maksimal	10 cm
Tykkelse maksimal	6 cm
Spordybde fjernes innen	5 døgn
Rydding i vegkryss innen	1 døgn

2.3 Strøing (veggrep og friksjon)

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Tiltak iverksettes i henhold til tabellen nedenfor:

Vegkategori	Punktstrøing	
	Start ved	Fullføres
Kommunal	$\mu < 0,25$	5,0 t

μ er friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes

Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler.

3. STANDARD FOR DRIFT OG VEDLIKHOLD

3.1 Brøyting

På dagtid, kl. 0800-2200:

Brøyting igangsettes av brøyteren etter de krav som er satt i tabell punkt 2.1 og ut fra en vurdering av værmeldingen.

Om natten, kl. 2200-0800:

Under normale værforhold brøytes ikke kommunale veier om natten. Ved så vanskelige værforhold at vegen kan bli uframkommelig, f.eks ved store snøfall eller kraftig vind/snøfokk, skal brøyting utføres. Det skal imidlertid ikke legges opp til bedre standard om natten enn på dagtid. Framkommeligheten kan derfor periodevis bli dårligere om natten enn på dagtid.

Ved snøvær om natta skal veiene være gjennombrøytet innen kl. 06:30. Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss og busslommer skal utføres umiddelbart etterpå. På lørdager og på søn- og helligdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl. 08:00.

Utløsende standard snøfokk:

Tiltak settes i verk når snøskavler som kan komme overraskende på en bilfører strekker seg over mer enn halve vegen.

Kommentarer:

Hovedmålsettingen for brøytingen er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke overholdes.

Målsetningen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere ufremkommelig enn en veg på "flatlandet". I tiden mellom kl. 2200 og 0600 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen.

3.2 Snø- og isrydding

Utløsende standard:

Maksimal spordybde skal ikke overstige 6 cm.

Spordybden kan måles med ca 1,5 m lang rettholt. Rettholten må være så lang at den rekker mellom ryggene på hver side av sporet.

Tykkelsen på snø- og issåle skal ikke overstige 10 cm. Konsekvensene ved for tykk såle kommer først når sålen tiner. Nedhøvling av sålen prioriteres derfor lavere enn spor i perioder med stabilt kaldt vær. Det vises til konsekvenser ved avvik. På ettervinteren skal såletykkelsen reduseres for å unngå fremkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning.

Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplegg hindre sikten slik at det oppstår trafikkfarlige situasjoner.

3.3 Veggrep og friksjon

Utløsende standard:

Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker etc. skal det strøs (friksjonskoeffisient under ca. 0,25)

Strøing utføres som punktstrøing i vanskelige stigninger, kurver og mot vegkryss. Det må på forhånd bestemmes hvilke partier av en vegstrekning som skal strøs. Omfanget av strøing justeres i samråd med Oppdragsgiver.

Når friksjonskravene tilsier det, skal punktstrøing være utført innen morgen- og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis kl. 0600 og 1500.

Kommentarer:

All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikkantene i god tid kan se hvor den slutter. Det skal ikke strøs med sand på rette, flate strekninger, med mindre vegkryss eller annet gjør strøing nødvendig. En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter.

4. AVVIK OG KONSEKVENSER AV AVVIK

Skader som er oppstått på konstruksjoner i tilknytning til brøyteoppdraget (skilt, kantstein osv.) skal utbedres for brøyte-entreprenørs regning

Oppdragsgiver kan, etter forutgående behandling av avviket overfor Oppdragstaker, bestille arbeidet utført av annen utførende for Oppdragstakers regning. Oppdragsgivers egne kostnader vil bli tillagt regningen til Oppdragstaker.

Ved alvorlige avvik er det ikke påkrevet at Oppdragsgiver må varsle Oppdragstaker forut for beslutning om å iverksette økonomiske trekk. Eventuell gjentakelse av tidligere påvist avvik kan føre til at kontrakten sies opp uten erstatning til Oppdragstaker.

5. OBJEKTER SOM SKAL DRIFTES OG VEDLIKEHOLDES I KONTRAKTEN

Følgende type objekter skal brøytes og ryddes for snø i kontraktsområdet (roden):

Veg
Kryss
Snuplasser
Containerplasser og på toppen av containere

6. SUPPLERENDE SPESIFIKASJONER OG KRAV

Kravene til gjennombrøyting refererer seg til at vegen er gjennombrøytet i begge retningene.

Strøsand skal være knuste masser i fraksjon 4 - 8 mm. Henting av strøsand regnes inn i prisen for strøing på den enkelte vei.

7. KRAV TIL DOKUMENTASJON OG RAPPORTERING

Utført arbeide skal dokumenteres. Entreprenøren må selv lage seg et enkelt skjema for slik rapportering.

Følgende skal rapporteres:

Brøyting:

- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)
- vær- og føreforhold
- start- og stopptidspunkt for hver gjennombrøyting
 - brøytekilometer
 - tidsbruk

Strøing med sand:

- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)

- vær- og føreforhold
- start- og stopptidspunkt for hver gjennomkjøring av strørode
- sammenhengende strøing eller punktstrøing
- forbruk av sand (m³)

Snø- og isrydding/bortkjøring av snø:

- arbeidsoppgave
- sted
- tidspunkt/tidsperiode

Innsending av slik rapport skjer samtidig med faktura og skal sendes kommunen innen den 5. i hver påfølgende måned.

8. KRAV TIL PERSONLIG UTSTYR OG MATERIELL

Personlig verne- og sikkerhetsutstyr omfatter bl.a.:

Brøyte-entreprenør er ansvarlig for å benytte det personlige verneutstyret som oppdraget krever.

Utstyr og materiell omfatter bl.a.:

Alminnelig utstyr, verktøy o.l. for gjennomføring av oppdraget.

9. KRAV TIL MASKINER OG LASTEBILER

9.1 Brøyting skal utføres med hensiktsmessig utstyr. Det vil for den enkelte strekning kunne være diagonalplog, kommunalskjær eller fres. Dersom annet ikke avtales skal Oppdragstaker utføre kontrakten med eget utstyr (plogmateriell, strøapparater, høvelskjær, etc).

9.2 Når lastebil/maskin skal brukes til brøyting, kreves det at tillatt forakseltrykk er tilstrekkelig til å transportere plogen i oppløftet stilling.

9.3 Oppdragstaker skal bekoste innkjøp og montering av varsellykt av godkjent type som gir blinkende gult lys, samt brøytelys (lysutstyr) og annet nødvendig varselutstyr som monteres på lastebilen/maskinen.

9.4 Oppdragstaker og fører skal kunne nås på telefon/ mobiltelefon.

9.5 Andre lastebiler/maskiner enn de som Oppdragstaker enten eier eller evt. leaser fra et finansieringsselskap, kan ikke benyttes uten spesiell avtale med Oppdragsgiver.

9.6 Tilbyderne er selv ansvarlig for at lastebiler og maskiner som er tenkt benyttet tilfredsstiller maks begrensninger for aksellast på aktuelle vegstrekninger.

10. OPPGJØR

Oppgjør skjer månedlig i 7 måneder fra oktober til april. Faktura sendes innen den 5. i hver måned sammen med rapport om materialbruk (strøsand) og antall turer. Betalingsbetingelser er 30 dager fra faktura er mottatt. Fakturaopplysninger er beskrevet i kontrakt.

Alt arbeid og materiell skal faktureres med spesifisert 25 % mva.

11. ENDRINGER

Oppdragsgiver kan gi pålegg om endring av arbeidet ut fra forhold av følgende type:

- Endring i standard på grunn av endret bevilgningsnivå.
- Endret prioritering og endret standard på enkelte drifts- og vedlikeholdsoppgaver hvis unormalt høyt forbruk har oppstått p.g.a spesielle værforhold eller av andre årsaker
- Endring av veglengden som omfattes av avtalen
- Endring av standard for drift og vedlikehold, for veger som omfattes av kontrakten
- Endringer som følge av vedtak fattet på politisk og forvaltningsmessig nivå