

Malvåg Consulting

TRAFIKKNOTAT

Til: **Turufjell AS**
Kopi: **Arkitekthagen AS**
Prosjektnr.: -
Dok.nr.: **Trafikknotat Turufjell 12092023**
Dok.type: **Notat trafikknotat**

Prosjekt: Turufjell

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
00	12.09.2023	Original
01	22.10.2023	Antall planlagte fritidsboliger er 2.000, ikke 2.200

For Malvåg Consulting	
Utarbeidet av	Trond Håvard Malvåg

1. BAKGRUNN	1
2. TRAFIKKANALYSE ASPLAN VIAK FRA 2017	2
3. TRAFIKKMENGDER I OVERORDNET VEGNETT	2
4. OPPSUMMERING / ANBEFALING	3

1 Bakgrunn

Malvåg Consulting er engasjert av Turufjell AS for et trafikknotat i forbindelse med videre utvikling av hytteområdet Turufjell. I rekkefølgebestemmelsene til «Områdeplan Turufjell», Plan ID: 2016004, står det i punkt 6 under §3.2:

«Før det vert gjeven IG på eining nr. 420 (byggetrinn 1) skal det føreligge ny trafikkvurdering for trafikkbelastninga området har på rv.7.»

Asplan Viak har utarbeidet en trafikkanalyse Turufjell, datert 30.03.2017. Dette nye notatet bygger videre på trafikkanalysen fra 2017. Både den gang og nå utføres arbeidet av Trond Håvard Malvåg.

Malvåg Consulting

2 Trafikkanalyse Asplan Viak fra 2017

Som nevnt i kapittel 1 utarbeidet Asplan Viak en trafikkanalyse i 2017. I forhold til konsekvenser for rv. 7 ble det konkludert med følgende hva gjelder trafikkavvikling i rv. 7 og rundkjøring mot fv. 203:

«Total vurdering er at rundkjøringen rv. 7 X fv. 203 er mottakelig for mertrafikk, og at utbygging av Turufjell ikke vil påvirke trafikkavviklingen i rv. 7 i vesentlig grad.

Dersom alpinanlegget blir så attraktivt at det vil tiltrekke seg mange dagsturister, vil det kunne påvirke trafikkavviklingen. Til tross for høy belastningsgrad, vil gjennomsnittlig forsinkelse i rv. 7 inn mot rundkjøringen fra nord bli 20 sekunder.»

Inngangsverdiene i 2017 var hentet fra vegdatabanken «NVDB» med følgende trafikkmengder:

Rv. 7 – ÅDT 4.600

Fv. 203 – ÅDT 950

Tidligere fv. 203 Austsidevegen har nå fått nytt vegnummer; fv. 2904.

3 Trafikkmengder i overordnet vegnett

Fra vegdatabanken «NVDB» er trafikkmengdene nå oppgitt til:

Rv. 7 – ÅDT 5.500

Fv. 2904 – ÅDT 950

I vegdatabanken står det at trafikkmengden i rv. 7 er skjønnsmessig vurdert. Trafikkøkningen er så vidt stor at vi har foretatt en ekstra vurdering av denne.

Det er et automatisk kontinuerlig tellepunkt 500 meter sør for rundkjøring rv. 7 X fv. 2904. Denne viser for siste hele kalenderår 2022, ÅDT = 5.068. Årene rett før 2022, var trafikkmengden enda høyere. Det kan ha sammen med corona-epidemien, hvor flere ferierte i Norge og økt bruk av hytter. Slikt sett vurderes 2022 som det første «normalåret» etter corona.

Det kontinuerlige tellepunktet sør for rundkjøringa viste i 2017 en ÅDT = 5.049.

Ser en på utvikling i trafikkmengde når en legger det **automatiske tellepunktet** til grunn, så har en nærmest en flat utvikling:

Rv. 7 – ÅDT 5.049 (2017)

Rv. 7 – ÅDT 5.068 (2022)

Dette står i kontrast til tilsvarende tall fra **NVDB**:

Rv. 7 – ÅDT 4.600 (2017)

Rv. 7 – ÅDT 5.500 (2022)

Man skal i utgangspunktet legge trafikk tall fra NVDB til grunn, og det ble da også gjort i rapporten fra 2017. Samtidig er det grunn til å finne trafikk tall fra automatisk kontinuerlige tellepunkt som mer signifikante.

Malvåg Consulting

Det vurderes

derfor at beste anslag på trafikkmengde i rv. 7 gjennom Flå er ÅDT = 5.068.

I rapporten ble det altså brukt en ÅDT = 4.600, som var lavere enn det automatiske tellepunktet viste: ÅDT = 5.049.

På den annen side ble det i rapporten lagt inn fremskrevne trafikktall, hvor generell trafikkvekst ble lagt inn. Hensyntar en dette, vil en ÅDT = 4.600 i 2107 ha økt til ÅDT = 4.911 i 2022. Vi er m.a.o. relativt like trafikktall på det fremskrevne tallet fra 2017 til 2022, som det det automatiske tellepunktet viser. Dette skyldes nok mer at inngangsverdien på 4.600 var for lav, da den faktiske trafikkveksten har vært lavere. Det er i rapporten fra 2017 lagt inn fremskrevne trafikktall til 2037, mye tyder derfor på at de fremskrevne trafikktall i 2037 er et konservativt anslag.

I 2017 ble det arbeidet med et fremtidig antall fritidsboliger på 1.800 – 2.000. I forhold til trafikk ble det lagt inn et anslag på at 25% av fritidsboligene kunne være i bruk i en gjennomsnittshelg. Dvs. 450-500 stk, det ble brukt 500 som et konservativt anslag i trafikkmodelleringen. Nå er tilsvarende arbeidstall 2.000 fritidsboliger, og antall boliger som brukes i en gjennomsnittshelg beholdes på 500.

Som i 2017 er det fremdeles uavklart hvor mye dagstrafikk det vil bli til/fra alpinanlegget. Arbeidet med skisenteret har ikke kommet lenger, så grunnlagsdataene og vurderingene knyttet til dette er uforandret siden 2017.

4 Oppsummering / anbefaling

Antall fremtidige fritidsboliger er på samme nivå som arbeidstallene fra 2017. Fra 1.800-2.000 enheter i 2017 til 2.000 enheter i 2023.

Det ble i trafikkanalysen fra 2017 hentet trafikktall fra NVDB (Norge vegdatabank). Det er nå gjort en kvalitetssjekk av disse opp mot det automatiske tellepunktet 500 meter sør for rundkjøring rv. 7 X fv. 2904 Austsidevegen. Det er grunn til å tro at inngangsverdiene i trafikkanalysen på ÅDT = 4.600 var for lavt.

På den annen side har faktisk trafikkøkning etter 2017 vært mindre enn det teoretisk fremskrevne. Det teoretisk fremskrevne trafikktallet er ÅDT = 4.911, mot det faktisk trafikktallet ÅDT = 5.068 fra det automatisk kontinuerlige tellepunktet. Relativt like verdier. Samtidig viser faktisk trafikkøkning en mer beskjeden utvikling enn den teoretiske. På den bakgrunn mener vi det en fortsatt kan legge trafikkrapporten fra 2017 til grunn. Da den gir et konservativt anslag på trafikksituasjonen i 2037.

Det vurderes at oppsummering fra trafikkanalysen i 2017 i punkt 6.2 er fortsatt gjeldende. Det anbefales å benytte rapporten fra 2017 i det videre arbeid.

Total vurdering er at rundkjøringen rv. 7 Hallingdalsvegen X fv. 2904 Austsidevegen er mottakelig for mertrafikk, og at utbygging av Turufjell ikke vil påvirke trafikkavviklingen i rv. 7 i vesentlig grad.