

Mars 2015

Svarteper

Det pågår for tida et stort svarte-per spill om hvilke veier som skal være hovedveier mellom øst og vest. For ett år siden ble det proklamert fra politisk ledelse i samferdselsdepartementet at det skulle prioriteres en hovedvei mellom øst og vest. Dette er senere moderert til to.

Vi prater i denne sammenhengen om fire veier: E134 som er veien mellom Oslo og Haugesund, Rv 7 over Hardangervidda om Voss og til Bergen, Rv7/52 over Hemsedal og Lærdal og E16 gjennom Valdres. Alle disse veiene har lokale, regionale og nasjonale funksjoner. Sikker kryssing av fjellovergangene er helt avgjørende for næringslivet i Telemark, Hallingdal og Valdres. Derfor blir det feil å prioritere bort en fjellovergang og satse på tre andre.

Hallingdal er landets desidert største reiselivsregion. En stor del av reiselivet i øvre-Hallingdal er basert på turister som kommer fra vest. På Geilo er ca 50 % av vintergjestene fra Vestlandet. Da er det ganske vesentlig at vegen er åpen.

Vegdirektoratet har nå kommet med sin rapport. I denne rapporten er det kun tatt hensyn til transportnytte. Det vil si nytten av å transportere for eksempel en laks fra Sotra til Oslo. Der er ikke vurdert verdien av den verdiskapningen som skjer i lokalsamfunnene langs vegen.

På et møte om dette temaet i Oslo var det ca 160 deltagere. Ingen av disse var fra Oslo og Bergen. Jeg tenker dette viser med all tydelighet at det er effekten av å ha en veg gjennom lokalsamfunn som er viktig. Ikke hvor laksen fra Vestlandet kjører.

I rapporten fra Vegdirektoratet velger man utrolig nok bort den raskeste, korteste og billigste vegen som er Rv 7 over Hardangervidda. Derimot velger man E 134 som førsteprioritet. Rv7/52 er også valgt som hovedveg, og alt skulle derfor være bra for oss i Hallingdal.

Jeg er redd det ikke er det. I E 134 pakken er det planlagt en veg fra Odda til Bergen, kostnaden på denne er 30 milliarder. For å få dette prosjektet lønnsomt må trafikken på E 134 seksdobles. Trafikken som i dag går i Hallingdal skal flyttes til Telemark. Trafikken som skal gå på Rv7/52 er trafikken som skal nordover til Vestlandet. For å få til dette må det bygges bru over Sognefjorden slik at trafikken som for eksempel skal til Ålesund velger å kjøre Hallingdal.

Er dette en ny hestehandel om lærdalstunnel og ringeriksbane? Først bruker man 50-60 milliarder på E 134 og så blir det stille. Da kan det bli veldig stille.

Jeg håper og tror at Hallingdal ikke blir sittende med svarte-per i samferdselsspillet denne gangen, men faren er så absolutt til stede.

Ønsker alle en god påske

FLÅ – FØRST I HALLINGDAL

Tor Egil
Ordfører

